



NAVODILA ZA UPORABO MOTOR



Pogonska enota HPR50



Navodila za uporabo

1 Varnost



Ta navodila vsebujejo informacije, ki jih morate upoštevati za vašo osebno varnost in za preprečevanje telesnih poškodb in materialne škode.

Označena so z opozorilnimi trikotniki in prikazani spodaj glede na stopnjo nevarnosti.

- ▶ Pred uporabo v celoti preberite navodila. Tako se boste izognili nevarnostim in napakam.
- ▶ Navodila shranite za prihodnjo uporabo. Ta navodila za uporabo so sestavni del izdelka in jih je treba v primeru nadaljnje prodaje predati tretjim osebam.

OPOMBA

Upoštevajte tudi dodatno dokumentacijo za druge komponente pogonskega sistema HPR50 ter dokumentacijo, ki je priložena e-kolesu.

1.1 Klasifikacija nevarnosti

NEVARNOST

Opozorilna beseda označuje nevarnost z **visoko stopnjo tveganja**, ki bo povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne izognete.

OPOPZORILO

Opozorilna beseda označuje nevarnost s **srednjo stopnjo tveganja**, ki bo povzročila smrt ali resne poškodbe, če se ji ne izognete.

PREVIDNO

Opozorilna beseda označuje nevarnost z **nizko stopnjo tveganja**, ki bi lahko povzročila manjše ali zmerne poškodbe, če se ji ne izognete.

OPOMBA

Opomba v smislu tega navodila je pomemben podatek o izdelku ali posameznem delu navodila, na katerega je potrebno posebej opozoriti.

1.2 Predvidena uporaba

Pogonska enota HPR50 je namenjena izključno za pomoč pri napajanju vašega e-kolesa in se je ne sme uporabljati za druge namene.

Vsaka druga uporaba ali uporaba, ki presega to, se šteje za nepravilno in povzroči izgubo garancije. V primeru nenamenske uporabe TQ-Systems GmbH ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli škodo, ki bi lahko nastala, in ne jamči za pravilno in funkcionalno delovanje izdelka.

Namenska uporaba vključuje tudi upoštevanje teh navodil in vseh informacij, ki jih vsebujejo, ter informacij o predvideni uporabi v dodatni dokumentaciji, ki je priložena e-kolesu.

Brezhibno in varno delovanje izdelka zahteva pravilen transport, skladiščenje, namestitvev in uporabo.

1.3 Varnostna navodila za delo na e-kolesu

Prepričajte se, da pogonski sistem HPR50 ni več napajan, preden opravite kakršna koli dela (npr. čiščenje, vzdrževanje verige itd.) na e-kolesu:

► Izklopite pogonski sistem na zaslonu in počakajte, da zaslon izgine.

V nasprotnem primeru obstaja nevarnost, da se pogonska enota nenadzorovano zažene in povzroči resne poškodbe.

Vsa dela, kot so popravilo, montaža, servisiranje in vzdrževanje, lahko izvaja izključno prodajalec koles, ki ga je pooblastil TQ.

1.4 Varnostna navodila za pogonsko enoto HPR50 pogonskega sistema

— Na pogonski enoti ne izvajajte nobenih sprememb, ki bi vplivale na zmogljivost ali največjo podprto hitrost vaše pogonske enote. S tem ogrožate sebe in druge ter morda kršite zakone. Poleg tega bo garancija razveljavljena.

— Pomočnik pri hoji se sme uporabljati samo za potiskanje e-kolesa. Prepričajte se, da sta obe kolesi e-kolesa v stiku s tlemi. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe.

— Prepričajte se, da so vaše noge na varni razdalji od pedalov, ko je pomočnik pri hoji aktiviran. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb zaradi vrtečih se pedal.



Pogonska enota se lahko med delovanjem segreje, odvisno od obremenitve in drugih dejavnikov, tako da se površina pogonske enote in bližnjih komponent (pokrov pogonske enote) segrejejo. Pogonske enote se ne dotikajte z rokami ali nogami med ali po vožnji. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost opeklin.

OPOMBA

- Ohišja pogonske enote se ne sme odpreti.
- Garancija samodejno poteče, ko odprete ohišje pogonske enote.
- Pogonsko enoto sme odstraniti in namestiti samo pooblaščen serviser.

1.5 Varnostna navodila za vožnjo

Upoštevajte naslednje točke, da preprečite poškodbe zaradi padca pri zagonu z velikim navorom:

- Priporočamo, da ob vsaki vožnji nosite primerno čelado in zaščitno opremo. Upoštevajte predpise vaše države.
- Pri zagonu upoštevajte potencialno visok navor pogona.
- Izberite primerno prestavno razmerje ali pomoč pri pedalu za speljevanje, da se izognete nevarnosti zaleta kolesa (sprednje kolo se dvigne) ali prevračanja.

POZOR

Nevarnost poškodbe

Najprej vadite upravljanje e-kolesa in njegovih funkcij brez pomoči pogonske enote. Nato postopoma povečajte način pomoči.

2 Tehnični podatki

2.1 Pogonska enota

Teža	pribl. 1.850 g / 4,1 lbs
Stalna nazivna moč	250 W
Navor (maks.)	50 Nm
Standard vmesnika gredi spodnjega nosilca	ISIS
Dolžina osi spodnjega nosilca	135 mm / 5,31"
Zaščitni razred	IP67
Delovna temperatura	-5 °C to +40 °C / 23 °F to 104 °F
Temperatura skladiščenja	0 °C to +40 °C / -4 °F to 104 °F

2.2 Senzor hitrosti

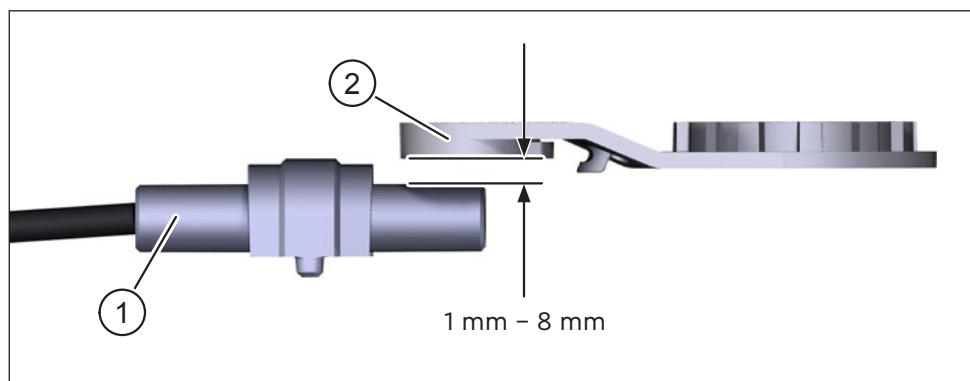
Teža	16 g z magnetom
Položaj montaže	Levi zadnji dropout

3 Položaj vgradnje Senzorja hitrosti

Hitrost e-kolesa se meri s podporo magneta (točka 2 na sliki 1), ki sproži impulze na senzorju hitrosti (točka 1 na sliki 1). Senzor hitrosti in magnet sta nameščena pri proizvajalcu z razdaljo med 1 mm in 8 mm (glej sliko 1) na območju zadnjega kolesa.

OPOMBA

- ▶ Preverite pravilno razdaljo med senzorjem hitrosti in magnetom, če prikazovalnik hitrosti prikazuje napačne vrednosti ali ne deluje.
- ▶ Pri namestitvi zadnjega kolesa pazite, da ne poškodujete senzorja ali nosilca senzorja. Vsa dela, kot so popravilo, montaža, servis in vzdrževanje, izvaja izključno prodajalec koles, pooblaščen s strani TQ.
- ▶ Prepričajte se, da senzor hitrosti in magnet nista umazana, da preprečite motnje signala.



Slika. 1: Montaža – Razdalja med senzorjem hitrosti in magnetom

4 Delovanje

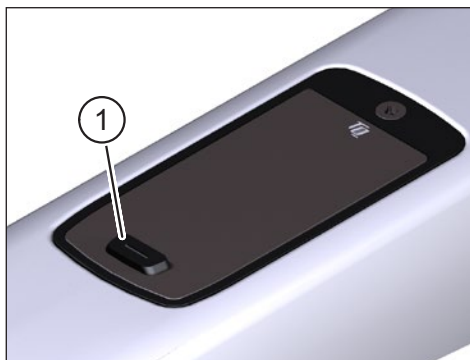
- ▶ Pred uporabo se prepričajte, da je baterija dovolj napolnjena.

Vklop pogonskega sistema:

- ▶ Pogonsko enoto vklopite s kratkim pritiskom na gumb (poz. 1 na sliki 2) na zaslonu.

Izklop pogonskega sistema:

- ▶ Izklopite pogonsko enoto z dolgim pritiskom na gumb (poz. 1 na sliki 2) na zaslonu.



Slika. 2: Zaslon

Prosimo, glejte ustrezni uporabniški priročnik za več informacij o začetni konfiguraciji in funkcionalnosti zaslona.

5 Splošne opombe za kolesarjenje

5.1 Funkcionalnost pogonskega sistema HPR50

Pogonski sistem HPR50 vas podpira pri vožnji do omejitve hitrosti, ki jo dovoljuje zakonodaja, ki se lahko razlikuje glede na državo. Predpogoj za pomoč pogonske enote je, da voznik poganja pedala. Pri hitrostih nad dovoljeno hitrostjo pogonski sistem izklopi pomoč, dokler se hitrost ne vrne v dovoljeno območje.

Pomoč, ki jo nudi pogonski sistem, je najprej odvisna od izbranega načina pomoči in nato od sile, s katero kolesar pritiska na pedala. Večja kot je sila na pedala, večja je pomoč pogonske enote.

E-kolo lahko vozite tudi brez pomoči pogonske enote, npr. ko je pogonski sistem izklopljen ali je baterija prazna.

5.2 Menjalnik

Za prestavljanje na e-kolesu veljajo enake specifikacije in priporočila kot za prestavljanje na kolesu brez pomoči pogonske enote.

5.3 Doseg

Na možen doseg z enim polnjenjem baterije vplivajo različni dejavniki, na primer:

- Teža e-kolesa, kolesarja in prtljage
- Izbrani način pomoči
- Hitrost
- Profil poti
- Izbrana prestava
- Starost in stanje napolnjenosti baterije
- Tlak v pnevmatikah
- Veter
- Zunanja temperatura

Doseg e-kolesa je mogoče razširiti z dodatno zunanjo baterijo.

6 Transport in skladiščenje

- Med prevozom upoštevajte dovoljeno delovno temperaturo (-10 °C do +40 °C / 14 °F do 104 °F) in temperaturo skladiščenja (-20 °C do +60 °C / -4 °F do 140 °F).
- Upoštevajte državne predpise za prevoz e-koles in baterij.

OPOZORILO

Nevarnost požara ali električnega udara zaradi poškodovane baterije ali dodatne zunanje baterije in nenamernega zagona pogonskega sistema HPR50

Akumulatorske baterije se lahko poškodujejo zaradi udarcev ali udarcev med transportom. Poleg tega se lahko pogonski sistem HPR50 nenamerno zažene.

- Izvedite potrebne varnostne ukrepe, da preprečite poškodbe baterij ali zagon pogonskega sistema.

7 Čiščenje

- Komponente pogonskega sistema HPR50 je dovoljeno čistiti samo z vodo iz običajne gospodinske cevi za vodo in ne z visokotlačnim čistilnikom.
- Pred čiščenjem izklopite pogonski sistem na zaslonu.
- Pred čiščenjem po potrebi odstranite dodatno zunanjo baterijo.
- Pred čiščenjem e-kolesa preverite, ali je pokrov polnilne odprtine v okvirju kolesa zaprt in zaskočen.
- Po čiščenju preverite, ali je polnilni priključek v okvirju e-kolesa suh. Če so na kontaktih v polnilnem priključku kapljice vode, e-kolesa morda ne bo mogoče vklopiti.

8 Vzdrževanje in servis

Vsa servisna, popravilna ali vzdrževalna dela opravi pooblaščen prodajalec koles TQ. Vaš prodajalec koles vam lahko pomaga tudi pri vprašanjih o uporabi, servisu, popravilu ali vzdrževanju koles.

9 Okolju prijazno odstranjevanje

Sestavnih delov pogonskega sistema in baterij ne smete odlagati v zabojnik za odpadke.



- Kovinske in plastične dele zavržite v skladu s predpisi posamezne države.
- Električne komponente zavržite v skladu s predpisi posamezne države. V državah EU na primer upoštevajte nacionalno izvajanje Direktive 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (WEEE).
- Baterije in akumulatorje zavržite v skladu s predpisi posamezne države. V državah EU na primer upoštevajte nacionalno izvajanje Direktive 2006/66/ES o odpadnih baterijah v povezavi z Direktivama 2008/68/ES in (EU) 2020/1833.
- Upoštevajte tudi predpise in zakone svoje države glede odlaganja odpadkov.

Poleg tega lahko prodajalcu koles, pooblaščenemu s strani TQ, vrnete komponente pogonskega sistema, ki niso več potrebne.



OPOMBA

Za več informacij in priročnike za izdelke TQ v različnih jezikih obiščite www.tq-group.com/ebike/downloads ali skenirajte to QR-kodo.



Preverili smo skladnost vsebine te publikacije z opisanim izdelkom. Vendar odstopanj ni mogoče izključiti, tako da ne prevzemamo nikakršne odgovornosti za popolno skladnost in pravilnost. Informacije v tej publikaciji se redno pregledujejo in vsi potrebni popravki so vključeni v naslednje izdaje.

Vse blagovne znamke, omenjene v tem priročniku, so last njihovih lastnikov. Avtorske pravice © TQ-Systems GmbH